

KC-390



← EMBRAER

← EMBRAER



**O FUTURO É
AGORA**

- 07** KC-390
- 08** MAIOR MOBILIDADE
- 10** CAPACIDADE DE CARGA
- 12** PROJETO ROBUSTO
- 14** TECNOLOGIA NO ESTADO DA ARTE
- 18** MAIOR FLEXIBILIDADE
- 30** DESEMPENHO E ESPECIFICAÇÃO
- 31** CERTIFICAÇÃO
- 32** FÁCIL MANUTENÇÃO
- 34** APOIO LOGÍSTICO E TREINAMENTO
- 36** AS VANTAGENS
- 38** EMBRAER



**AERONAVE DE
TRANSPORTE MULTIMISSÃO
DE NOVA GERAÇÃO**



KC-390

MAIS CARGA, MUITO MAIS RÁPIDO, EM QUALQUER LUGAR

A SOLUÇÃO DE MELHOR VALOR AGREGADO PARA A DEMANDA GLOBAL DE TRANSPORTE AÉREO

O KC-390 é a aeronave de transporte multimissão de nova geração que combina uma plataforma altamente flexível com o menor custo de ciclo de vida do mercado de transporte médio.

MAIOR MOBILIDADE

A HABILIDADE EM PROJETAR FORÇAS CONJUNTAS POR GRANDES DISTÂNCIAS É ESSENCIAL PARA CADA FORÇA MILITAR. O KC-390 oferece mobilidade incomparável, fornecendo muito mais logística, muito mais rápido, por uma distância muito maior, em qualquer lugar do mundo.

Viajando a 0,80 Mach, o KC-390 entrega mais carga útil, mais rápido do que qualquer aeronave no mercado de aeronaves médias.

DESEMPENHO

Carga Útil Máxima (Concentrada)	26 toneladas
Carga Útil Máxima (Distribuída)	23 toneladas
Velocidade de Cruzeiro Máxima	470 KTAS / Mach 0.80
Altitude de cruzeiro/Teto operacional	36,000 ft
Alcance com 23 toneladas	1,520 nm
Alcance de traslado	3,310 nm

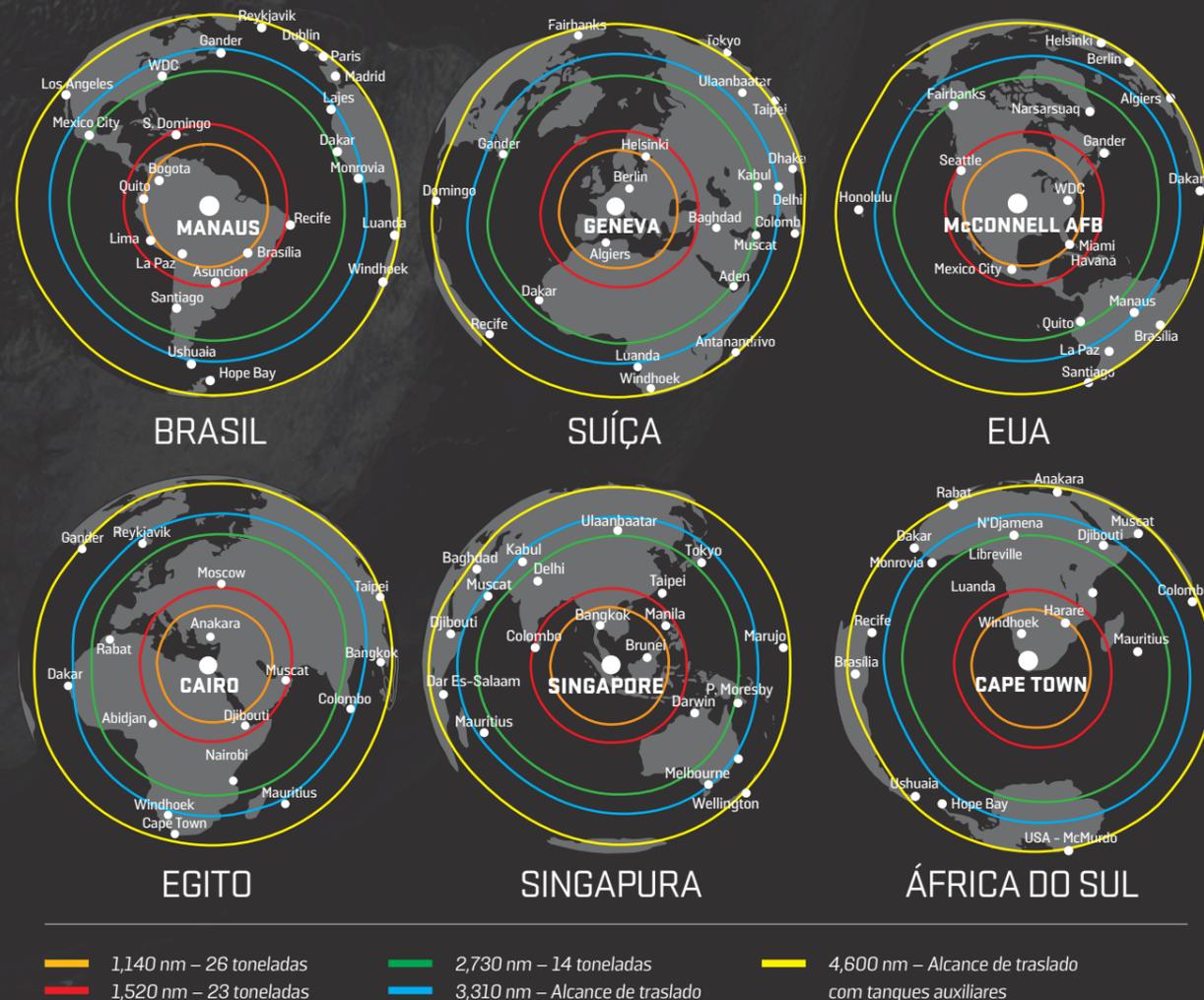
A VANTAGEM DA AERONAVE: **PRODUTIVIDADE E EFICIÊNCIA**

11.84 m
[38 ft 10 in]

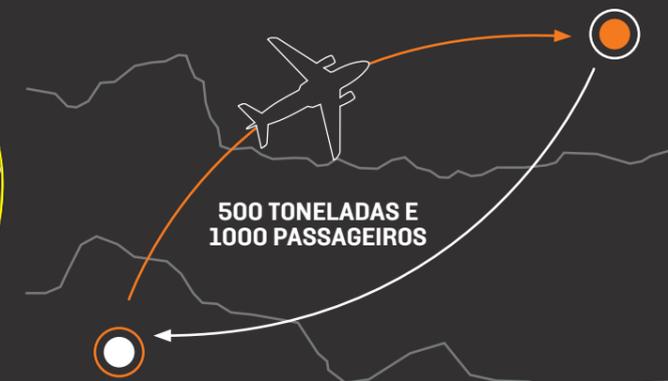
35.05 m
[115 ft]

35.20 m
[115 ft 5 in]

ALCANCE



SALVANDO VIDAS



Frota	6 KC-390
Distância (Ida e Volta)	1,350 nm
Tempo de Voo (Ida e Volta)	3h20

500 TONELADAS E 1000 PASSAGEIROS TRANSPORTADOS EM MENOS DE **2 DIAS**

40% MAIS VELOZ DO QUE QUALQUER CARGUEIRO DE TRANSPORTE MILITAR ATUAL DO MESMO SEGMENTO

CAPACIDADE DE CARGA

O KC-390 CONSEGUE TRANSPORTAR VEÍCULOS DE COMBATE PESADOS COM ATÉ 26 TONELADAS. Seu compartimento de carga sem obstruções com um volume de 169 m³ (5,970 ft³) foi otimizado para fornecer espaço extra para cargas de tamanhos especiais e grandes, acomodando combinações de veículos, cargas em paletes, tropas, pacientes, médicos e tanques de combustível

AERODINÂMICA OTIMIZADA

A configuração aerodinâmica do KC-390 foi cuidadosamente desenvolvida para reduzir o arrasto, proporcionando eficiência em altas velocidades e altitudes, assim como operações em baixas velocidades, como reabastecimento de helicópteros e operações em pistas curtas.

auxiliares, entre outros itens. Para facilitar o embarque de veículos mais altos, o KC-390 é equipado com uma longa rampa de carga que reduz o ângulo de carregamento e descarregamento de carga. A aeronave também possui suportes estabilizadores hidráulicos (struts) e um guincho para cargas, minimizando o tempo em terra.

ESPAÇO AMPLO PARA MAIS CARGA ÚTIL



ENVELOPE DE CARGA

2.95 m
(9 ft 8 in)

3.45 m
(11 ft 4 in)



12.70 m
(41 ft 8 in)

8.17 m
(26 ft 10 in)

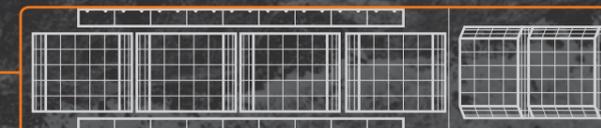
ENVELOPE DE CARGA

CONFIGURAÇÕES DE CARREGAMENTO

7 PALLETS 463L



6 PALLETS 463L E 36 SOLDADOS



80 SOLDADOS OU 66 PARAQUEDISTAS

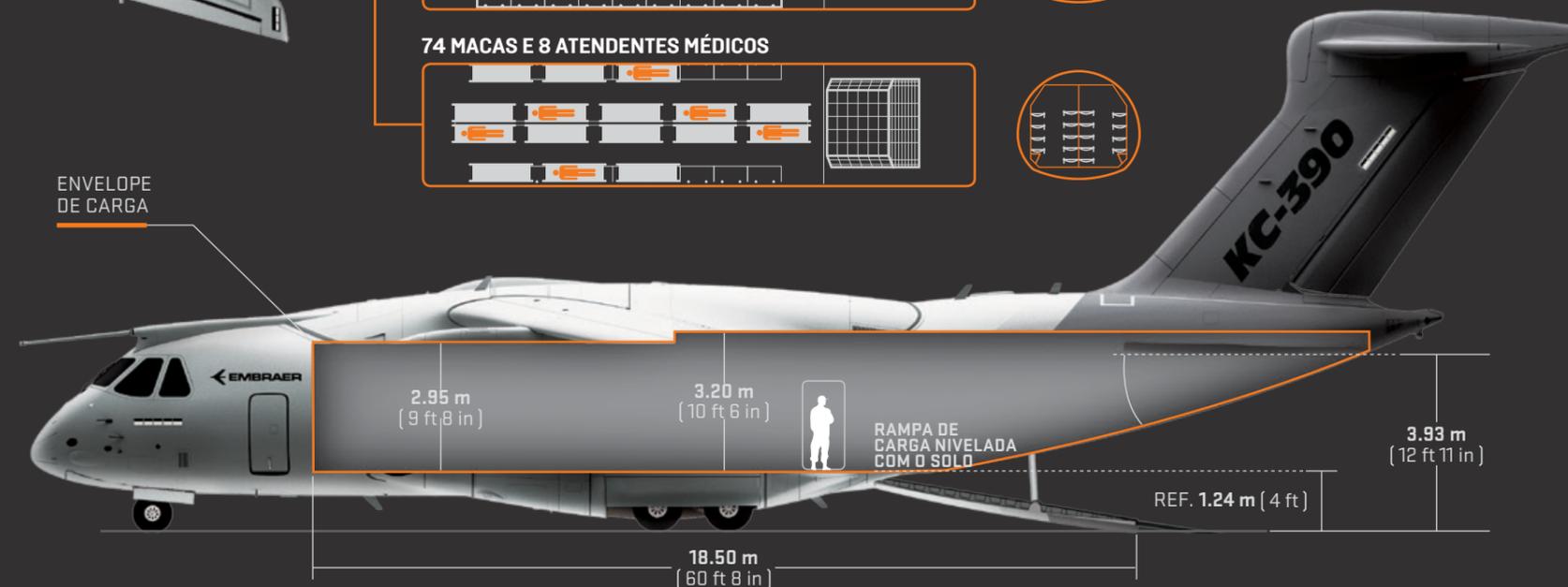


74 MACAS E 8 ATENDENTES MÉDICOS



POSSIBILIDADES DE CARREGAMENTO

- 1 x Boxer 8x8
- 1 x Stryker com blindagem
- 1 x Tanque Leve BMP-3
- 1 x Patria AMV 8x8
- 2 x Veículos Oshkosh M-ATV
- 2 x M113
- 2 x Contêineres 20 ft ISO
- 1 x S70-A Blackhawk



2.95 m
(9 ft 8 in)

3.20 m
(10 ft 6 in)

RAMPA DE CARGA NIVELADA COM O SOLO

3.93 m
(12 ft 11 in)

REF. 1.24 m (4 ft)

18.50 m
(60 ft 8 in)

PROJETO ROBUSTO

DESENVOLVIDO DE ACORDO COM RIGOROSOS REQUISITOS, O KC-390 É UMA AERONAVE MULTIMISSÃO com um design robusto para operar em pistas semipreparadas e danificadas, assim como em ambientes extremos, desde a quente e úmida Floresta Amazônica até o frio congelante do Continente Antártico, incluindo condições desérticas quentes e arenosas.

Aeródromos pequenos, austeros e semipreparados são o ambiente operacional típico para aeronaves militares de transporte aéreo. A capacidade operacional do KC-390 em pistas semipreparadas e sem pavimento é assegurada devido à sua estrutura

* Comprimento Crítico de Pista

extremamente robusta, trem de pouso projetado para operar e reduzir danos em pistas macias e sem pavimento, executar um número significativo de passagens antes de ocorrer falhas no solo e motores instalados para ficarem livres de detritos da pista.

O KC-390 é capaz de operar na pista semipreparada mais severa definida pela norma MIL-A-008866B e, na operação em pistas macias, realizar 10 passagens em aeródromos CBR 4 (areia fina e solta ou argila mole). O KC-390 tem excelente manobrabilidade no solo, podendo operar em áreas com espaço limitado para manobras e sem suporte no solo.

O KC-390 pode operar normalmente em uma pista semipreparada com solo macio (CBR-6: solos de areia / argila compacto) de 4.000 pés de comprimento (CFL*) transportando 12 toneladas de carga a uma distância de 500 nm.

AERONAVE PROJETADA PARA OPERAR EM PISTAS SEMI-PREPARADAS, AUSTERAS E CURTAS

OPERAÇÃO EM PISTA SEMI-PREPARADA

Pista semipreparada mais severa da norma MIL standard 8866b.

ESTRUTURA TOLERANTE A DANOS

Design estrutural moderno - fuselagem robusta e durável.

MOTOR IAE V2500

Ingestão mínima de detritos. Posição otimizada (à frente e alta). Pás metálicas largas para reduzir danos. Motor Certificado Part 33.

TREM DE POUSO

Pistas de baixa resistência (CBR-4). Brake-by-wire. Wheel-by-wire.

OPERAÇÃO ANTÁRTICA

Operacional em pista não pavimentada, coberta por gelo e neve no frio congelante do Continente Antártico.

PARA TODOS OS CLIMAS

Projetado para climas extremos, incluindo condições desérticas quentes e arenosas.



TECNOLOGIA NO ESTADO DA ARTE

ACUMULANDO DÉCADAS DE EXPERIÊNCIA EM DESENVOLVIMENTO, O KC-390 INCORPORA AS MAIS AVANÇADAS E COMPROVADAS TECNOLOGIAS E CONCEITOS DE PROJETO. Equipado com tecnologia de ponta, proporciona carga de trabalho reduzida para a tripulação, com eficiência e precisão para o cumprimento da missão.

O KC-390 É O FUTURO



FLY-BY-WIRE

O sistema de controle de voo mais capacitado no segmento, permitindo que os pilotos personalizem o sistema para a missão e voem com segurança nos limites de envelope de voo da aeronave com baixa carga de trabalho para a tripulação.



AVIÔNICA

Rockwell Collins Pro Line Fusion Suite, totalmente interativo e em conformidade com os requisitos CNS/ATM atuais. A aviãoica provê uma interface homem/máquina intuitiva, aumentando a produtividade e a segurança.



ESTAÇÃO PARA TRIPULANTE ADICIONAL

Uma terceira estação para tripulação opcional no cockpit, equipada com um display integrado, sistema de comunicação e controles de missão, auxilia uma coordenação eficiente em missões avançadas, incluindo Busca e Resgate e Reabastecimento Aéreo.



EVS/ SVS

Head-up Display duplo com Sistema de Visão Avançado permite consciência situacional melhorada em cenários de operações críticas, como em condições de baixa visibilidade.



OMS

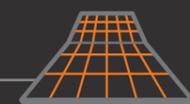
Sistema de Manutenção a Bordo totalmente integrado fornece informações de diagnóstico para as equipes de manutenção, facilitando a solução de problemas, reduzindo o tempo de paradas e custos associados, garantindo disponibilidade operacional da aeronave comparável às frotas comerciais.



TECNOLOGIA DE PONTA



PROJETO E TECNOLOGIA NO ESTADO DA ARTE AUMENTAM A PRODUTIVIDADE E SEGURANÇA



CHS AVANÇADO

O Sistema de Manuseio de Carga avançado e flexível permite a fixação de diferentes tipos e tamanhos de cargas, para execução de lançamentos aéreos automáticos e carregamento e descarregamento rápido de veículos e paletes.



ESTAÇÃO DO MESTRE DE CARGA

De uma estação protegida, o Mestre de Carga pode controlar e operar o Sistema de Manuseio de Carga, melhorando a consciência situacional da missão e permitindo o manuseio e entrega eficiente de cargas.



ESTABILIZADOR DA RAMP DE CARGA

O estabilizador hidráulico (struts) é um recurso importante para operações autônomas e remotas. Comandado pela estação do Mestre de Carga, ele estabiliza de maneira conveniente a aeronave, reduzindo o tempo em terra e minimizando a vulnerabilidade em áreas hostis.



TREM DE POUZO PRINCIPAL TIPO BOGIE DE QUATRO RODAS

O trem de pouso principal tipo Bogie de quatro rodas oferece operação eficiente em pistas semipreparadas de solo macio (categoria CBR-4), assim como capacidade de absorção de impacto para operações em pistas danificadas, suportando a aeronave em locais remotos e sem suporte.



MAIS CONFORTO

Os sistemas de pressurização e de ar condicionado do KC-390 são modernos e eficientes, com controles precisos de altitude de cabine e temperatura, que combinados com a seção transversal ampla da aeronave, aumentam o conforto em missões de transporte de tropas e operações de evacuação aeromédica.



RADAR TÁTICO

O KC-390 é equipado com um avançado radar tático, com as funcionalidades Spot SAR (Radar de abertura sintética Spotlight), modos de meteorologia, ar-ar, navegação, ar-terra e de alta resolução.



AUTOPROTEÇÃO

O sistema de autoproteção do KC-390 combina uma ampla gama de dispositivos de Detecção & Anúncio (alerta de radar, alerta de laser e alerta de aproximação de míssil), com contramedidas eficazes (*Chaff & Flare* e Sistema de Contramedidas Direcional Infra-vermelho), melhorando a segurança da aeronave em cenários hostis.



SISTEMAS DE MISSÃO

O KC-390 integra diversos sistemas táticos avançados para assegurar sua capacidade multimissão. Radar SAR Tático, computadores de missão e sensor eletro-óptico/infravermelho permitem a aplicação flexível da aeronave em diferentes cenários.



CCDP

Para missões de lançamento de cargas, o algoritmo de Ponto de Lançamento de Carga Computado Continuamente (CCDP) utiliza a altitude, velocidade e vento para definir o ponto de lançamento ideal para atingir a zona de salto. Este algoritmo permite lançamento de carga manual e automática.



NVIS

O interior, exterior e o cockpit do KC-390 são totalmente compatíveis com Visão Noturna.

FLEXIBILIDADE SUPERIOR

A PLATAFORMA KC-390 FORNECE VERSATILIDADE INCOMPARÁVEL para desempenhar uma gama maior de missões.

UMA AERONAVE, MUITAS CAPACIDADES

TRANSPORTE AEROLÓGÍSTICO

LANÇAMENTOS AÉREOS (em baixa e alta altitudes)

ASSALTO AÉREO (em alta altitude)

REABASTECIMENTO EM VOO (caças e helicópteros)

COMBATE AÉREO A INCÊNDIOS

EVACUAÇÃO AEROMÉDICA

AJUDA HUMANITÁRIA

BUSCA E SALVAMENTO



CONFIGURAÇÃO RÁPIDA

O KC-390 PODE SER RECONFIGURADO para todas as missões em 3 horas ou menos.

O TEMPO É O FATOR ESSENCIAL NO CENÁRIO DE BATALHA OU AO SALVAR VIDAS



SISTEMA DE MANUSEIO DE CARGA AVANÇADO

O Sistema Avançado de Manuseio de Cargas (CHS) fornece altos níveis de produtividade e de flexibilidade, unindo uma solução moderna de travas controladas por software e soluções mecânicas comprovadas para manuseio de carga. O CHS é projetado para reconfiguração simples e rápida para diferentes missões, sem a necessidade de ferramentas especiais. O compartimento de cargas pode ser configurado entre piso plano para configuração de cargas em roletes em menos de 30 minutos, devido à capacidade flip-over do piso.

O CHS É PROJETADO PARA RECONFIGURAÇÃO RÁPIDA E SIMPLES



ROBUSTEZ E FLEXIBILIDADE

O piso de carga, parte integral da estrutura principal do KC-390, é projetado com resistência para transportar veículos pesados de esteira ou com rodas de até 26.000 kg (57.320 lb). Uma grade otimizada de anéis para amarração com 10.000 lb e 25.000 lb de capacidade de retenção em qualquer direção permite alterações rápidas de configuração e grande versatilidade para carregamento de carga. O CHS – "Cargo Handling System" (Sistema de Manuseio de Cargas) possui todos os acessórios necessários para facilitar o carregamento de carga, a retenção e o descarregamento, como anéis para amarração, bandejas de roletes, trilhos e sistemas de travas eletromecânicas de fixação. Ele é totalmente compatível com os equipamentos de transporte aéreo militares já existentes, como plataformas tipo V, paletes 463L, fardos A-22 CDS (Container Delivery System) e carregadores terrestres.



DESIGN AVANÇADO

Capacidade de reabastecimento aéreo diurno e noturno com janelas de observação e câmeras de vídeo (com visão noturna). O KC-390 possui PODs avançados de reabastecimento (912E) que cumprem os critérios de alto desempenho da aeronave, fornecendo uma solução eficiente e leve. Cada POD fornece transferência de combustível de até 400 USgpm. Tanques de combustível auxiliares removíveis podem ser instalados para expandir a capacidade de reabastecimento aéreo ou aumentar o alcance do KC-390.

DE JATOS RÁPIDOS A HELICÓPTEROS

O KC-390 PODE SER CONFIGURADO RAPIDAMENTE PARA REABASTECIMENTO AÉREO COMO TANKER OU COMO AERONAVE RECEPTORA

REABASTECIMENTO AÉREO EM ALTA E BAIXA VELOCIDADE

O KC-390 é capaz de reabastecer aeronaves de asas fixas e rotativas, operando em velocidades de 120 KCAS a 300 KCAS e altitudes de 2.000 a 32.000 pés. A capacidade de reabastecimento terrestre do KC-390 também serve às Forças em solo com reabastecimento de veículos ou de bases.



EFICÁCIA E PRECISÃO EM LANÇAMENTOS

O sistema de lançamento de cargas do KC-390 permite acionamento remoto e automático do travas em voo, em altitudes baixas e altas. O KC-390 suporta:

Plataformas LVAD* tipo-V (únicas e múltiplas)

Entrega aérea de CDS (Sistema de Entrega de Contêiner)

Extração de Paraquedas de Baixa Altitude (LAPES)

* Lançamento Aéreo de Cargas em Baixa Velocidade

41,887 lb

até 22 placas deslizantes

de até 22,046 lb

Em vez de tabelas previamente calculadas, a navegação precisa é utilizada para calcular o ponto de liberação aérea com precisão excepcional, fornecendo alta eficácia da missão.



A PRIMEIRA RESPOSTA NA BUSCA E SALVAMENTO

Em missões de Busca e Salvamento, cada minuto conta para salvar vidas. Os motores turbofan do KC-390 fornecem velocidade inigualável quando comparados com outras aeronaves do segmento de médio porte. O KC-390 pode ser equipado com um conjunto completo de equipamentos para apoio a missões de Busca e Salvamento:

- POD Infravermelho / Eletro-óptico Removível (EO / IR)
- Quatro posições para observadores
- Macas laterais e / ou assentos para tripulação
- Tanques de combustível internos removíveis para aumento do alcance ou tempo em busca



EVACUAÇÃO AEROMÉDICA

KC-390 pode ser empregado em missões humanitárias ou em operações de evacuação aeromédica, transportando sobreviventes feridos ou vítimas. O KC-390 pode ser configurado para transportar até 74 macas (STANAG 2040) e 8 membros adicionais, incluindo atendentes médicos e equipamentos necessários de suporte de vida.

O KC-390 PODE SER CONFIGURADO PARA TRANSPORTAR ATÉ 74 MACAS



COMBATE A INCÊNDIO

Quando equipado com sistema modular de combate a incêndios, o KC-390 é um importante recurso aéreo para bombeiros no combate a incêndios florestais, lançando água ou retardante. O Fly-by-Wire do KC-390 fornece excelente manobrabilidade em baixa velocidade (120 KCAS) para voar sobre áreas de incêndio florestal, aumentando a eficiência da missão.

O FLY-BY-WIRE DO KC-390 FORNECE EXCELENTE MANOBRABILIDADE EM BAIXA VELOCIDADE



OPERAÇÕES TÁTICAS

Desenvolvido para cumprir missões táticas com alta eficiência e desempenho.

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS

- Velocidade mínima operacional: **120 KCAS**
- Descida tática: **12,000 ft/min**
- Aproximação íngreme (Steep Approach)
- Alta manobrabilidade: **Fly-by-Wire**
- Operação em pistas danificadas e semipreparadas

Uso eficaz dos limites do avião:

Proteção contínua do envelope operacional até 3G

Capacidade de operação em pistas curtas:

operação em baixa velocidade, sistema avançado de freios, spoilers de alto desempenho

ALTA CAPACIDADE DE SOBREVIVÊNCIA

Características básicas do KC-390 aumentam sua capacidade de sobrevivência em cenários hostis.

PONTOS PRINCIPAIS

- Alta velocidade: **Mach 0.8**
- Elevado teto operacional: **36,000 ft**
- Sistema de inertização dos tanques de combustível: **OBIGGS**
- Redundância e Segregação dos sistemas críticos
- Compatibilidade com sistemas de visão noturna
- Radar tático

- POD Eletro-óptico e Infravermelho
- Proteção balística de **7.62mm e 0.5 polegadas**
- Enhanced Vision System (EVS)
- Sistema de oxigênio para operações de paraquedistas em grandes altitudes

- Detector de sinais de radar (**Radar Warning Receiver (RWR)**)
- Alerta de sinais de laser (**Laser Warning System (LWS)**)
- Sistema de alerta de aproximação de mísseis (**Missile Approach Warning System - MAWS**)
- Chaff & Flare
- Contra medida de infravermelho direcional (**Directional Infrared Counter Measure - DIRCM**)

SISTEMAS DE DETECÇÃO E CONTRAMEDIDAS COM COBERTURA DE 360°

SISTEMAS DE AUTOPROTEÇÃO

O KC-390 pode ser equipado com um sistema completo de autoproteção aprimorando sua capacidade de sobrevivência em cenários hostis.

DESEMPENHO E ESPECIFICAÇÃO

DESEMPENHO

Carga útil máxima (Concentrada)	26 metric ton	
Carga útil máxima (Distribuída)	23 metric ton	
Capacidade de combustível utilizável	23.9 metric ton	
Velocidade máxima de cruzeiro	470 KTAS/Mach 0.80	
Teto operacional	36,000 ft	
Altitude de voo (para cabine no nível do mar)	18,000 ft	
Alcance com 26 toneladas (57.320 lb)	1,140 nm	
Alcance com 23 toneladas (50.700 lb)	1,520 nm	
Alcance de traslado	3,310 nm	
Alcance de traslado com tanques internos	4,600 nm	
Distância de decolagem (CFL, SL, ISA, 500 mn, carga útil de 23 toneladas)	1,524 m	5,000 ft
Distância de Decolagem (CFL, SL, ISA, 500 mn, carga útil de 16 toneladas)	1,165 m	3,820 ft
Vref com 25 klb de carga útil	116 KCAS	
Distância de pouso (SL, ISA, 26 toneladas)	1,000 m	3,280 ft

DIMENSÕES

Comprimento	35.20 m	115 ft 5 in
Altura	11.84 m	38 ft 10 in
Envergadura	35.05 m	115 ft

COMPARTIMENTO DE CARGA

Comprimento (piso + rampa)	18.50 m	60 ft 8 in
Altura (mínimo)	2.95 m	9 ft 8 in
Largura	3.45 m	11 ft 4 in
Volume	169 m³	5,970 ft³

SISTEMAS PRINCIPAIS

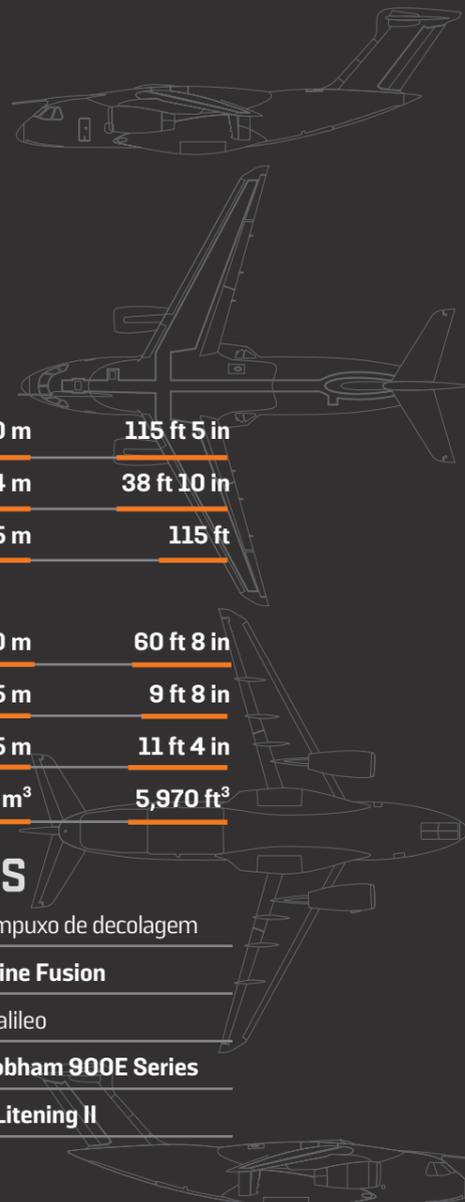
Motores IAE V2500-E5 com 31.330 de empuxo de decolagem

Sistema Aviônico Rockwell Collins Pro Line Fusion

Radar Tático Gabbiano T-20 da SELEX Galileo

Pod de reabastecimento aéreo de asa Cobham 900E Series

Pod Eletro-óptico / Infravermelho **Rafael Litening II**



CERTIFICAÇÃO

PROCESSO DE CERTIFICAÇÃO DUPLA DESDE O INÍCIO: O MELHOR DE DOIS MUNDOS

O KC-390 POSSUI CERTIFICAÇÃO MILITAR PLENA DESENVOLVIDA DESDE O INÍCIO SUPOSTADO POR DUPLA CERTIFICAÇÃO. Este processo híbrido une os esforços das autoridades de aeronavegabilidade civil e militar e visa a realização com segurança de todas as missões militares no KC-390. A plataforma básica do

KC-390 está sendo desenvolvida e certificada pela autoridade de aeronavegabilidade civil brasileira em conformidade com as normas do FAA 14 CFR Parte 25. A certificação militar complementa a certificação civil com normas militares, especificações e critérios para cobrir a realização da missão militar, itens e sistemas militares.



MANUTENÇÃO OTIMIZADA

CONFIABILIDADE, MANUTENÇÃO E DISPONIBILIDADE FORAM OS PRINCIPAIS REQUISITOS DE PROJETO PARA O KC-390. CONFIABILIDADE ATRAVÉS DE SISTEMAS COMPROVADOS, ARQUITETURA REDUNDANTE E PROJETO ROBUSTO ENTREGAM NÍVEIS DE DISPONIBILIDADE EXCEPCIONAIS.

CUSTO DO CICLO DE VIDA

Superior capacidade de carga, velocidade e disponibilidade excepcionais resultam em produtividade incomparável, que associadas com as capacidades operacionais autônomas levam a Custos de Ciclo de Vida reduzidos e acessíveis.



CONFIABILIDADE

O KC-390 incorpora tecnologias comprovadas e reconhecidas em sistemas de arquitetura redundantes, levando a níveis de confiabilidade sem precedentes no segmento.

MANUTENÇÃO

O projeto do KC-390 possui facilidade de manutenção como requisito relevante. Empregando os métodos mais eficientes, como metodologia MSG-3, ferramentas e experiência da EMBRAER, a manutenção da aeronave é substancialmente facilitada e otimizada para reduzir o tempo não operacional e custos.

PLANO DE MANUTENÇÃO

Além de reduzir o tempo de inatividade, o Plano de Manutenção Otimizado beneficia os sistemas de alta confiabilidade e a estrutura da aeronave, combinando de maneira estratégica as inspeções necessárias, verificações e serviços de uma maneira mais lógica e produtiva. Interações com Forças Aéreas, fornecedores de sistemas e autoridades de certificação nos Maintenance Steering Groups (Grupos Diretores de Manutenção) alavancaram a experiência real em manutenção no processo de desenvolvimento da aeronave.

DISPONIBILIDADE

Os mais altos níveis de confiabilidade, combinados com a facilidade de manutenção entregam disponibilidade sem comparação no mercado de médio porte. O planejamento de manutenção otimizado e a manutenção ao longo da operação reduzem substancialmente o tempo de inatividade da aeronave e os gastos com manutenção.

APOIO LOGÍSTICO E TREINAMENTO

SERVIÇOS DE MATERIAIS

Prover soluções na cadeia de suprimentos, desde fornecimento sob demanda até programas baseados em resultados, incluindo: peças, reparos de componentes e equipamentos de suporte. Utilizando nossa vasta rede global fornecendo reparos e manutenção, operações de logística, otimização de estoque e gestão de armazenamento.



SERVIÇOS DE FROTA

Equipes de entrada em serviço especializadas garantem prontidão da missão até o início da operação. Representantes de serviço em campo, de classe mundial, garantindo a prontidão da frota em qualquer momento, em qualquer lugar. Suporte contínuo com soluções de manutenção otimizadas e escaláveis.



A INFRAESTRUTURA DE TREINAMENTO DA EMBRAER E OS SISTEMAS E DISPOSITIVOS DE TREINAMENTO EM CAMPO PROPORCIONAM ACELERADO TREINAMENTO PARA PRONTIDÃO DAS TRIPULAÇÕES OPERACIONAIS E DE MANUTENÇÃO

NÍVEIS INÉDITOS DE CONFIABILIDADE NO **SEGMENTO**, associados a um projeto focado em manutenção facilitada, suporte técnico abrangente e serviços de suprimento de materiais, resultam em alta disponibilidade da frota e baixos custos de ciclo de vida.

TREINAMENTO E SERVIÇOS DE VOO

Centro especializado fornecendo soluções para treinamento de manutenção e de voo aos operadores, atendendo a necessidades de treinamento iniciais e contínuas.



SERVIÇOS DE CAMPO

Técnicos especializados em serviço de campo para atendimento das necessidades específicas dos clientes, maximizando o valor da aeronave por todo seu ciclo de vida. Fornecendo soluções sustentáveis escaláveis, de capacidades e serviços básicos até soluções turn-key.



SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO

Serviços de tecnologia de informação no estado da arte completos para garantir informações precisas, oportunas e atuais necessárias para manter as tripulações de voo, de operação e de manutenção equipadas e informadas a todos os momentos.



AS VANTAGENS

O KC-390 É A AERONAVE MULTIMISSÃO CERTA PARA ESTE SÉCULO, ENTREGANDO MAIS CAPACIDADE E FLEXIBILIDADE SEM IGUAL

AS CAPACIDADES DE ALTO DESEMPENHO DA AERONAVE, COMO SUA VELOCIDADE E CARGA ÚTIL, SÃO FUNDAMENTAIS PARA EXCELENTE PRODUTIVIDADE.

A Embraer e seus parceiros de negócios desenvolveram uma estrutura industrial sólida para construir e apoiar o KC-390 por muitas décadas, fornecendo a confiança necessária para seu longo ciclo de vida. Melhor do que qualquer outra aeronave de transporte tático de médio porte, o KC-390 entrega diversos recursos em uma única plataforma configurável, desde reabastecimento aéreo até combate a incêndios.

As capacidades de alto desempenho da aeronave, como velocidade e carga útil, permitem produtividade superior, voando mais rápido e transportando mais carga. O KC-390 é a plataforma adequada para os diversos teatros operacionais.

Intervenções minimizadas e manutenção otimizada combinadas com sistemas e componentes de alta confiabilidade, sustentam o baixo tempo de inatividade e custos reduzidos, contribuindo para níveis de disponibilidade excepcionais e custos de ciclo de vida reduzidos.





← EMBRAER

EMBRAER

LÍDER NA INDÚSTRIA AERONÁUTICA E DE DEFESA DA AMÉRICA LATINA, a Embraer Defesa & Segurança oferece uma linha completa de soluções integradas, como aplicações C4I (Comando, Controle, Comunicação, Computadores e Centro de Inteligência), tecnologias de ponta na produção de radares, sistemas de comunicação e de informação avançados, sistemas integrados para monitoramento e vigilância de fronteira, assim como aeronaves militares e de transporte governamental. Com crescente presença no mercado global, os produtos da Embraer Defesa & Segurança estão presentes em mais de 60 países.

MARÇO 2018

Av. Presidente Juscelino Kubitschek, 1909
15º andar - Torre Norte - São Paulo Corporate Towers
04543-907 - São Paulo/SP - Brasil

www.embraerds.com.br | www.kc-390.com

